

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej nr 495527 miejscowości Szolajdy”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Chodów.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 2068 ze zm.),
- mapa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi od km 0+000 do km 0+765 w miejscowości Szolajdy, Gmina Chodów.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie humusu - pobocza
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy gruntowych (materiał z koryta)
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

4. Stan istniejący

Droga w miejscowości Szolajdy na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej oraz pól uprawnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniołą związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), o szerokości pasa drogowego ok. 10,00 - 12,00 m.

Projektowane parametry przebudowywanej drogi w całości mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

W pasie drogowym występują elementy uzbrojenia terenu, takie jak napowietrzna i podziemna sieć energetyczna i wodociągowa oraz telekomunikacyjna.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| - kategoria drogi | gminna |
| - klasa drogi | D - dojazdowa |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - przekrój | drogowy |
| - szerokość jezdni | 4,00 m |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,75 m |
| - spadek jezdni | 2% dwustronny (daszkowy) |

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianych do przebudowy odcinków opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Oś jezdni zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających pasa drogowego dla szerokości jezdni 4,00m i obustronnych poboczy 0,75m.

Przebieg drogi w całości pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu oraz sąsiadujących bram wjazdowych do posesji, dlatego przewidziano wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne o gł. ok. 28 cm.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się dwustronny spadek jezdni (daszkowy) 2%.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1, gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 1, gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu

6. 7 Konstrukcja nawierzchni pobocza

- nawierzchnia gruntowa (materiał z koryta) gr. 10cm po zagęszczeniu.

7. Pas drogowy

Pas drogowy nie ulega zmianie.

8. Obiekty mostowe i przepusty

Nie występują.

9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na chłonne pobocze i teren w granicy pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Zjazdy pozostają bez zmian.

11. Oznakowanie

W km 0+715 str. P ustawić znak A-30 z tablicą typu T (Koniec drogi utwardzonej 50m).

Uwaga: Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu Drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, grudzień 2019r.