

Chodów, dnia 27.10.2017 r.

ZP.271.5.2017

Odpowiedź nr 3

**Dotyczy: Udzielanie i obsługa długoterminowego kredytu bankowego**

Gmina Chodów w nawiązaniu do zapytania przesłanego w dniu 26.10.2017 r. dotyczącego przetargu nieograniczonego pn. „**Udzielanie i obsługa długoterminowego kredytu bankowego**” ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych dnia 20.10.2017 r., nr ogłoszenia 604940-N-2017 przesyła w załączeniu odpowiedzi na złożone pytania:

**Pytanie 1**

Skrótowy opis inwestycji (tj. nazwa i lokalizacja, termin rozpoczęcia i zakończenia, aktualne zaawansowanie).

**Odpowiedź**

Przebudowa drogi gminnej nr 495529 Wewierz-Dzierzbice o długości 2650 m – położenie podbudowy i asfaltu, okopanie rowami. Termin rozpoczęcia i zakończenia: 30.01.2017r. – 30.08.2017r. Inwestycja ukończona.

**Pytanie 2**

Dokumenty poświadczające prawo do dysponowania nieruchomością, na której ma być realizowana inwestycja ( o ile dotyczy).

**Odpowiedź**

Obręb Wewierz, nr działki 39/1

Obręb Dzierzbice PGR, nr działki 67

Obręb Dzierzbice PGR, nr działki 57/1

} nr Księgi Wieczystej: KN1K/00021471/6

**Pytanie 3**

Kosztorys i harmonogram rzeczowo-finansowy realizowanego zadania.

**Odpowiedź**

Brak kosztorysu, inwestycja typu: „Zaprojektuj i wybuduj”, forma zapłaty – ryczałt.

Harmonogram rzeczowo-finansowy realizowanego zadania – **skan.**

**Pytanie 4**

Pozwolenie na budowę / rozbudowę wraz z zatwierdzeniem projektu budowlanego (o ile dotyczy).

**Odpowiedź**

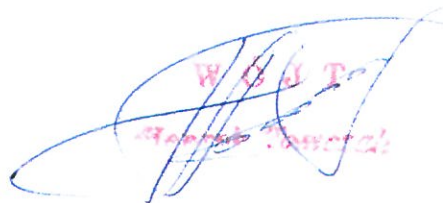
Zgłoszenie prac budowlanych – **skan.**

**Pytanie 5**

Pozwolenia administracyjne i środowiskowe. (jeżeli są wymagane).

**Odpowiedź**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – **skan.**



W O J T  
Województwo

Starostwo Powiatowe w Kole  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Sienkiewicza 21/23, 62-600 Koło

**ZGŁOSZENIE BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO<sup>1</sup>  
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH<sup>1</sup>  
ROZBIÓRKI OBIEKTU BUDOWLANEGO<sup>1</sup>**

**Inwestor:** Gmina Chodów

**Adres zamieszkania:** 62- 652 Chodów, Chodów 18

Na podstawie art. 29, art. 30 i art. 31 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. –Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409) zgłaszam zamiar: budowy obiektu budowlanego<sup>1</sup>/wykonania robót budowlanych<sup>1</sup>/rozbiórki obiektu budowlanego<sup>1</sup>

- **Rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych<sup>1</sup>/ rozbiórkowych<sup>1</sup>:**

Przebudowa drogi gminnej nr 495529 Wewierz- Dzierzbice, gmina Chodów. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 2,656 km. Szerokość zmienna 4,0 m na długości 2,052 km dalej zwiększona do 5,0 m. Przebieg drogi pokazano na załączonych planach sytuacyjnych. Droga ma przekrój drogowy.

Adres zamierzenia budowlanego: działka o nr ewidencyjnym: 57/1, 57/2, 67 oraz 39/1 miejscowość/miasto Wewierz- Dzierzbice, gmina Chodów

- Termin rozpoczęcia budowy/ wykonywania robót budowlanych 20.04.2017 r.

GMINA CHODÓW  
62-652 Chodów  
ul. Wolności 10, woj. wielkopolski

.....  
podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej

Załączniki:

1. oświadczenie o prawie do dysponowania w/w nieruchomością na cele budowlane a w przypadku gdy inwestorem jest osoba prawna dołączyć aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego lub zaświadczenie o działalności
  2. odpowiednie szkice i rysunki a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami, w przypadku rozbiórki- dane o obiekcie(np. mapa z usytuowaniem obiektu przeznaczonego do rozbiórki oraz opis charakterystycznych parametrów) oraz dane dotyczące prowadzenia robót rozbiórkowych
  3. upoważnienie udzielone osobie działającej w imieniu Inwestora (pełnomocnictwo) wraz z opłatą skarbową w wys. 17 zł
  4. kopia aktualnej mapy zasadniczej lub jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego z naniesioną lokalizacją zamierzenia budowlanego objętego w/w zgłoszeniu
1. niepotrzebne skreślić

ZESTAWIENIE RZECZOWO-FINANSOWE OPERACJI - załącznik nr 1 do umowy

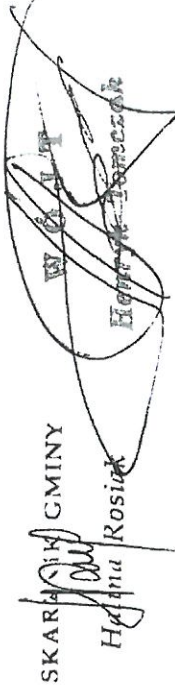
Lp.	-1-	I Koszty inwestycyjne (Kt):	Mierniki rzeczowe												
			Wyszczególnienie zakresu rzeczowego		Koszty operacji [w zł]										
			jedn. miary	ilość (liczba)	Całkowite ogółem	Koszty kwalifikowalne	w tym VAT ***	Całkowite	Kwalifikowalne	w tym VAT**	Całkowite	Kwalifikowalne	w tym VAT***		
-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9-	-10-	-11-	-12-	-13-					
1		1	kpl	175 335,98	175 335,98	32 786,40	175 335,98	175 335,98	175 335,98	32 786,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2		1	kpl	1 588 799,12	1 588 799,12	297 092,52	1 588 799,12	1 588 799,12	1 588 799,12	297 092,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3		1	kpl	104 925,16	104 925,16	19 620,16	104 925,16	104 925,16	104 925,16	19 620,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4		1	kpl	16 140,06	16 140,06	3 018,06	16 140,06	16 140,06	16 140,06	3 018,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5		1	kpl	113 948,18	113 948,18	21 307,38	113 948,18	113 948,18	113 948,18	21 307,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6		1	kpl	2 952,00	2 952,00	552,00	2 952,00	2 952,00	2 952,00	552,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7		1	kpl	4 428,00	4 428,00	828,00	4 428,00	4 428,00	4 428,00	828,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8		1	kpl	897,90	897,90	167,90	897,90	897,90	897,90	167,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9		1	kpl	142 435,23	142 435,23	26 634,23	142 435,23	142 435,23	142 435,23	26 634,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
...															
Suma A				2 149 861,63	2 149 861,63	402 006,65	2 149 861,63	2 149 861,63	2 149 861,63	402 006,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B*															
1**				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma B				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma															
Suma kosztów inwestycyjnych (Kt)				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II Koszty ogólne (Ko)				2 149 861,63	2 149 861,63	402 006,65	2 149 861,63	2 149 861,63	2 149 861,63	402 006,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Limit Ko dla operacji (10% Kt)															
1 inspektor nadzoru															
szc				214 986,16	214 986,16	1 889,43	10 104,35	10 104,35	10 104,35	1 889,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Suma kosztów ogólnych (Ko)				10 104,35	10 104,35	1 889,43	10 104,35	10 104,35	10 104,35	1 889,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III Suma kosztów operacji				2 159 965,98	2 159 965,98	403 896,08	2 159 965,98	2 159 965,98	2 159 965,98	403 896,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

\* Zadanie lub grupa zadań realizowanych w ramach operacji

\*\* Zadanie lub dostawa/robotarstwa realizowana w ramach zadania

\*\*\* w przypadku podmiotu ubiegającego się o przyznanie pomocy, dla którego VAT nie będzie kosztem kwalifikowalnym należy wpisać 0,00.

SKARBU GMINY  
Hala Kosielec



GMINA CHODÓW  
pow. kolski, woj. wielkopolskie  
NIP 666 21 02 441  
Regon 311019042

Główny Księgowy  
[Signature]

[Signature]

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) w związku z art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 353) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Chodów, 62-652 Chodów 18 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowa drogi gminnej nr 49552 Wewierz - Dzierzbice*” przebiegająca przez działki nr: 67 57/1; 57/2; w obrębie geodezyjnym Dzierzbice, działki nr 39/1 obręb geodezyjny Wewierz

**orzekam**  
**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia**  
**na środowisko**

**Uzasadnienie**

W dniu 16.03.2016 r. Gmina Chodów 62-652 Chodów 18 reprezentowana przez Wójta Gminy Chodów Henryka Tomczaka wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowa drogi gminnej nr 49552 Wewierz - Dzierzbice*” przebiegająca przez działki nr: 67 w obrębie geodezyjnym Dzierzbice, działki nr 39/1 obręb geodezyjny Wewierz

Do wniosku została złożona karta informacyjna planowanego przedsięwzięcia, informacja o działkach, mapa gospodarowania wodami

Planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Chodów w dniu 16.03.2016 r zwrócił się z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole (zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 poz. 353), o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole w opinii sanitarnej z dnia 30.03.2016 r. nr ON-NS-72/3-14(2)/16 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w m. Dzierzbice i Wewierz. Planowana droga będzie miała przebieg po śladzie

istniejącej drogi i mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Istniejąca droga stanowi dojazd do pól, a także dowóz dzieci do szkoły. Zakres przebudowy obejmuje usunięcie drzew, odbudowę rowów, wykonanie przepustów pod drogami i zjazdami, wykonanie poszerzenia jezdni, wykonanie podbudowy, wyrównanie masą mineralno – asfaltowej, wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno – asfaltowej, uzupełnieni poboczy pospółką, i ustawieni znaków drogowych, wykonanie zatoczki autobusowej w miejscu istniejącym. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas przebudowy. Przy realizacji przedsięwzięcia przyjęto wykonanie prac metoda tradycyjną. Zanieczyszczenie powietrza w czasie wykonania robót ograniczy się do emisji spalania paliw podczas pracy maszyn i sprzętu budowlanego (benzyny, olej napędowego). Również emisja hałasu będzie miała charakter okresowy i przemijający. Przebudowa drogi ma na celu poprawę stanu technicznego ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin i podniesienie jakości drogi gminnej.

Ponadto biorą pod uwagę powyższe, lokalizację, charakter i zakres przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod względem higienicznym i zdrowotnym.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinii nr WOO-IV.4240.475.2016.BZ.2 z dnia 26.04.2016 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdził, że biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 495529 Wewierz -Dzierzbice ” polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni drogi gminnej , na odcinku o długości 2,656 km . Z treści k.i.p wynika , że inwestycja realizowana będzie po śladzie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej tłuczniowej . Konstrukcja planowanej do wykonania nawierzchni obejmować będzie : warstwę odsączającą z piasku gruboziarnistego , podbudowę z tłucznia lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwę wiążącą i ścieralną z betonu asfaltowego . Ponadto, prace wykonawcze polegać będą na odbudowie rowów przydrożnych , budowie przepustu z rur PVC pod drogą oraz rurociągów pod zjazdami , wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża na końcowym odcinku drogi a także na ustawieniu znaków drogowych oraz wykonaniu barier ochronnych na istniejącym przepuście . Po realizacji przedsięwzięcia analizowany ciąg komunikacyjny posiadać będzie klasę techniczną L oraz prędkość projektową 40km/h . szerokość pasa drogowego wynosić będzie od 10,50 m do 14,50 m , w tym szerokość nawierzchni od 4,00 m do 5,00 m. Inwestycja realizowana będzie w sąsiedztwie lasów oraz terenów użytkowanych rolniczo z zabudową zagrodową. Analiza k.i.p wykazała ,że celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawa płynności i komfortu jazdy.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p odwodnienie pasa drogowego będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . z treści k.i.p wynika, że wody opadowe i roztopowe będą następnie odprowadzane powierzchniowo na przyległe pobocza oraz do istniejących rowów przydrożnych . Na etapie realizacji przedsięwzięcia Inwestor przewiduje niewielkie zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych i socjalnych, które pokrywane będzie przez wykonawcę robót budowlanych we własnym zakresie . Woda do celów technologicznych wykorzystywana będzie przez wykonawcę robót budowlanych we własnym zakresie . Woda do celów technologicznych wykorzystywana będzie przede wszystkim do walcowania ułożonej masy mineralno-asfaltowej .Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia zagospodarowane zostaną w ramach tymczasowego zaplecza

budowy, które wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, systematycznie opróżniane przez uprawniony podmiot zewnętrzny. Inwestor wskazał jednoznacznie, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z powtarzaniem ścieków przemysłowych. Ewentualne naprawy maszyn i pojazdów obsługujących budowę oraz ich tankowanie odbywać się będzie poza terenem inwestycji – w bazie firmy wykonawczej. Ponadto, w przedłożonej dokumentacji wskazano, że wszelkie materiały i surowce budowlane będą wbudowane w konstrukcję nawierzchni bezpośrednio po ich dowiezieniu na teren inwestycji. Inwestor, mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje konieczności organizowania stałej bazy na placu budowy. Z zapisów k.i.p. wynika, że gospodarowanie odpadami powstałymi w związku z planowanym przedsięwzięciem będzie zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.z 2013 r. poz.21 z póź. zm.). Biorąc pod uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Z treści k.i.p. wynika, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Wobec powyższego, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a i d ustawy o oś nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na ww. obszary. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW650064, dla której ocena stanu ilościowego jest zła, stanu chemicznego – dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o jmodzie PLRW6000171833249-Rgilewka do Strugi Kiełczewskiej, o statusie naturalna część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych Inwestor przewiduje krótkotrwałą i odwracalną emisję hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania Inwestor przewiduje prowadzenie prac wykonawczych wyłącznie w porze dnia, tj. od 6:00 do 22:00. W stanie istniejącym natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze obejmuje 60 pojazdów osobowych i 20 pojazdów ciężarowych na dobę. Z informacji przedstawionych w k.i.p. wynika że w związku z realizacją inwestycji przewiduje się niewielki wzrost natężenia ruchu w porównaniu do stanu istniejącego. Inwestor oszacował, że strumień ruchu pojazdów po realizacji przedsięwzięcia obejmować będzie 100 pojazdów osobowych i 30 pojazdów ciężarowych na dobę. Wykonanie nowej nawierzchni drogi pośrednio przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska poprzez zwiększenie płynności ruchu oraz eliminację ewentualnych przeszkód, tj. wyrw i nierówności świadczących o złym stanie nawierzchni. W odniesieniu do art.63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy o oś, biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, niewielkie natężenie ruchu pojazdów, konstrukcję planowanej nawierzchni oraz fakt, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego, nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Biorąc pod uwagę art.63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Wykonanie nowej nawierzchni drogi będzie wiązało się jedynie z ograniczoną czasowo i niezorganizowaną emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne

. w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art.63 ust 1 pkt 1 lit . c ustawy o oś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych . W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit . e ustawy o oś dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63.ust 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg , wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie trans granicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art.,63 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś , na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono , że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r .poz 1651 , z póź.zm). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są : obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowa Świetlista w Pernie PLH100002, oddalony o ok. . 11 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina –Bzury-Neru PLH100006 i obszar specjalnej ochrony ptaków pradolina Warszawsko –Berlińska PLB100001, oddalone o ok. 20 km od przedsięwzięcia . Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w istniejącym pasie drogowym . Realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością wycinki 53 drzew , w tym : 32 dębów o obwodach 250 cm; 16 olch o obwodach 140 cm; 3 modrzewi o obwodach do 110 cm; 1 klonu o obwodzie 50 cm i osiki o obwodzie 50 cm. Ponadto, do wycinki przewidziano wszystkie krzewy w pasie szerokości do 2 m od skraju jezdni, po obu stronach drogi. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności gniazd ptaków ani chronionych gatunków roślin i grzybów. Inwestor wskazał, że wycinka drzew, przeprowadzona zostanie w okresie spoczynku wegetacyjnego roślin. Przewidziane są nasadzenie rekompensacyjne poza miejscem realizacji przedsięwzięcia.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną , rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wójt Gminy Chodów biorąc pod uwagę wyżej wymienione opinie oraz rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko oraz występowania innych uciążliwości stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe oraz po przeanalizowaniu zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( tj. Dz. U. z 2016 poz. 353), a więc zbadaniu: rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowaniu przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz po przeanalizowaniu rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań



wymienionych powyżej, organ prowadzący na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 powołanej wyżej ustawy stwierdza braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji. Wobec powyższego orzekam jak w sentencji niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

- 1) Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.
- 2) Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku u jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( tj. Dz. U. z 2016 poz. 353), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-13. Złożenie wniosku winno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



URZĄD GMINY  
CHODÓW  
62-652 CHODÓW  
pow. kołski, woj. wielkopolski  
tel. 63 761 42 12

#### Załącznik

- I. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Decyzja uprawomocniła się  
z dniem ...1 lipiec 2016

#### Otrzymują:

- I. Inwestor: Gmina Chodów, 62-652 Chodów 18
- II. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa (tablica ogłoszeń sołectwa Stanisławów i Kaleń Mała)
- III. ...



Załącznik do decyzji nr KDBP.6220.5.2016 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

*„Przebudowa drogi gminnej nr 49552 Wewierz - Dzierzbice ”* przebiegająca przez działki nr: 67; 57/1; 57/2; w obrębie geodezyjnym Dzierzbice, działki nr 39/1 obręb geodezyjny Wewierz

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na *„Przebudowa drogi gminnej nr 49552 Wewierz - Dzierzbice ”* przebiegająca przez działki nr: 67 w obrębie geodezyjnym Dzierzbice, działki nr 39/1 obręb geodezyjny Wewierz Na długości około 2.656 km

W ramach realizacji planowanej inwestycji zostaną wykonane następujące prace: usunięcie drzew, odbudowa rowów, wykonanie przepustów pod drogami i zjazdami, wykonanie poszerzenia jezdni, wykonanie podbudowy, wyrównanie masą mineralno – asfaltowej, wykonanie warstwy ścieralnej z masy mierzalno – asfaltowej, uzupełnieni poboczy pospółką, i ustawieni znaków drogowych.

Planowana droga będzie miała przebieg po śladzie istniejącej drogi i mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Teren przeznaczony pod inwestycję objęty jest studium kierunków zagospodarowania przestrzeglę dla których zapis brzmi tereny dróg gminnych. W rejonie planowanej inwestycji znajdują się: tereny leśne, drogi, tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny infrastruktury publicznej.

